



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

JUNIO-2015

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones
(general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
42 - 45	4 preguntas: Navegación: Carta Náutica	Correctas: mínimo 2

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 hora 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La línea longitudinal imaginaria que divide a un buque en dos partes iguales, se llama...

- a) Línea de flotación.
- b) Línea de plan.
- c) Línea de crujía.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

2.- La pieza que cubre la parte superior de la borda se llama...

- a) Mamparo.
- b) Roda.
- c) Bao.
- d) Regala.

3.- Doble disco, unido al tambor del molinete, con muescas para que enganchen en ellas los eslabones de la cadena, se llama...

- a) Cornamusa.
- b) Capacete.
- c) Barbotén.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Tipo 1

4.- La apertura practicada en el casco para el paso de la mecha del timón y el juego de la caña, se llama...:

- a) Limera.
- b) Bocina.
- c) Guardín.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Unidad teórica 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Para amarrar un cabo al arganeo de un ancla, se utilizará preferentemente un nudo...

- a) Llano.
- b) As de guía.
- c) Ballestrinque.
- d) Vuelta de rezón.

6.- Ojo, asa o lazo que se forma con un cabo al objeto de engancharlo en algún lugar...

- a) Chicote.
- b) Seno.
- c) Gaza.
- d) Boza.

Unidad teórica 3: SEGURIDAD

7.- ¿Por donde nos acercaremos al náufrago al tratar de recogerlo de la mar?

- a) Por su sotavento.
- b) Por su barlovento.
- c) Por la amura de estribor del barco.
- d) Nunca nos acercaremos, es mejor echarle un aro, que lo coja y cobrar para subirlo a bordo.

8.- ¿Qué debemos hacer si se nos aproxima un fuerte chubasco con viento?

- a) Asegurar la estanqueidad del barco.
- b) Estibar todos los elementos de a bordo y trincar todo aquello susceptible de moverse por efecto de la mar.
- c) Dar la amura al viento.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9.- Propiedad que tienen los buques de recuperar su posición de equilibrio, cuando la pierden por causas externas...

- a) Permanencia
- b) Estabilidad.
- c) Quietud.
- d) Inmovilidad.

10.- Comprobaciones antes de hacerse a la mar...

- a) Revisión del estado general del motor.
- b) Revisión de baterías, luces de navegación, equipo de radio.
- c) Revisión de estanqueidad, equipo de seguridad y parte meteorológico.
- d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Unidad teórica 4: LEGISLACIÓN

11.- Convenio SOLAS. “El capitán de todo buque que estando en condiciones de prestar ayuda reciba una información de la fuente que sea, al efecto de que hay personas siniestradas en la mar, estará obligado a acudir a toda máquina en su auxilio, informando a éstas de ello o al servicio de búsqueda y salvamento”

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Depende de la nacionalidad y situación jurídica de las personas siniestradas.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

12.- En los canales balizados de acceso a las playas, la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

Unidad teórica 5: BALIZAMIENTO

13.- Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba, es la marca de tope de...

- a) Marca de peligro aislado.
- b) Marca cardinal Norte.
- c) No existe.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

14.- Dos conos superpuestos, opuestos por sus bases, como marca de tope de una boya pintada con banda amarilla entre dos bandas negras, indica...

- a) Aguas más profundas al Oeste de la marca.
- b) Aguas más profundas al Norte de la marca.
- c) Aguas más profundas al Sur de la marca.
- d) Aguas más profundas al Este de la marca.

15.- El ritmo de la luz de la marca de tope de una marca cardinal Oeste, es:

- a) 9 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
- b) 6 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
- c) 3 centelleos muy rápidos seguidos de un período de oscuridad.
- d) Centelleo continuo muy rápido.

16.- La marca de tope de una marca especial es:

- a) Un aspa amarilla en forma de X.
- b) Un cono rojo.
- c) Una esfera verde.
- d) Una esfera roja.

17.- El tope de las marcas laterales de babor de la Región A es:

- a) Un cilindro rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono rojo.
- d) Un cono verde.

Unidad teórica 6: REGLAMENTO (RIPA)

18.- La definición de la regla 3 del RIPA, “...todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque...” corresponde a un...

- a) buque con capacidad de maniobra restringida.
- b) buque sin gobierno.
- c) buque restringido por su calado.
- d) Ninguna de las tres respuestas es correcta.

19.- Según la Regla 6 del RIPA, para determinar la velocidad de seguridad se tendrán en cuenta, entre otras...

- a) el estado de visibilidad.
- b) el estado del viento, mar y corriente y la proximidad de peligros para la navegación.
- c) el calado, en relación con la profundidad disponible de agua.
- d) Todas las respuestas son correctas.

20.- Según la Regla 7 del RIPA, para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta, entre otros...

- a) se considerará que existe riesgo si la demora o la marcación de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- b) se considerará que existe riesgo si la demora o la marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- c) en algunos casos puede existir riesgo aún cuando sea evidente una variación apreciable de la demora.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

21.- Según la Regla 9 del RIPA, “los buques dedicados a la pesca no estorbarán el tránsito de otro buque que navegue dentro de un paso o canal angosto”...

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Sólo cuando los buques estén pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

Tipo 1

22.- Según la Regla 10 del RIPA, “fondear dentro de un dispositivo de separación de tráfico o en las zonas próximas a sus extremos”...

- a) Está prohibido siempre.
- b) Se evitará en lo posible.
- c) Está prohibido para las embarcaciones de más de 20 metros.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

23.- Según la Regla 12 del RIPA, “Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:”...

- a) cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que está a barlovento.
- c) si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

24.- Según la Regla 14 del RIPA, “Cuando dos buques de propulsión mecánica naveguen de vuelta encontrada a rumbos opuestos, con riesgo de abordaje...”

- a) cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- b) cada uno de ellos caerá a estribor de forma que pase por la banda de babor del otro.
- c) aquel que se encuentre a barlovento caerá a estribor.
- d) aquel que se encuentre a barlovento caerá a babor.

25.- Regla 14 del RIPA -Situación "de vuelta encontrada": En su apartado “b” esta regla indica que “se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por...”

- a) Su proa, o casi por su proa.
- b) Por la aleta de estribor.
- c) Por la aleta de babor.
- d) Por el través.

26.- Regla 27 del RIPA -Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida: “Los buques sin gobierno exhibirán...”

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

Tipo 1

27.- Regla 34 del RIPA -Señales de maniobra y advertencia: “Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales, emitidas con el pito...”

- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a estribor".
- b) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor".
- c) Tres pitadas cortas para indicar: "caigo a babor".
- d) Tres pitadas cortas para indicar: "voy máquina avante".

Unidad teórica 7: MANIOBRA

28.- Se llama abarloarse a la acción de...

- a) Atracar por la banda de babor o estribor al muelle.
- b) Atracar la proa o la popa al muelle.
- c) Atracar a un muerto.
- d) Atracar un costado del barco con el costado de otro barco.

29.- Para amarrarse a una boya, lo mejor es tomar la corriente por...

- a) La popa.
- b) La aleta de babor.
- c) La proa.
- d) La aleta de estribor.

Unidad teórica 8 : EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Si tenemos un abordaje y la proa de nuestro barco se ha incrustado en el costado del otro barco. ¿Qué debemos hacer?

- a) Daremos toda atrás para separarnos cuanto antes.
- b) Nos pondremos de acuerdo con el mando del otro barco para comprobar las averías y proceder en consecuencia.
- c) Esperaremos a que el viento y la mar nos separen.
- d) Pedir socorro.

31.- En caso de hemorragia arterial:

- a) Se comprimirá la herida y se aplicará torniquete si no deja de manar sangre.
- b) Se aplicarán vasodilatadores.
- c) Se dejará que salga toda la sangre posible para evitar infecciones.
- d) Se dejará la herida por debajo del corazón para que coagule.

32.- De las siguientes afirmaciones indique la que NO ES CORRECTA en cuanto a prevención de incendios:

- a) Llenar el depósito con el motor en marcha.
- b) Cuando se derrama combustible es necesario enjuagar abundantemente con agua.
- c) No llenar jamás el depósito con el motor en marcha.
- d) Las baterías deben estar en un lugar aireado y dotado de un sistema de ventilación.

Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

33.- La presión atmosférica media a nivel del mar, vale...

- a) 1000 mm.
- b) 760 mm.
- c) 750 mm.
- d) 740 mm.

34.- La persistencia es:

- a) La distancia en que el viento sopla en la misma dirección.
- b) La intensidad del viento.
- c) El tiempo que el viento sopla en la misma dirección.
- d) El fetch.

35.- ¿De qué tres variables depende la altura de las olas?

- a) Fetch, persistencia e intensidad.
- b) Resistencia, velocidad y fetch.
- c) Persistencia, resistencia e intensidad.
- d) Intensidad, velocidad y resistencia.

36.- ¿Qué se entiende por fetch?

- a) La fuerza que ejerce el viento.
- b) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección.
- c) La altura media de las olas en metros.
- d) La extensión sobre la que sopla un viento de dirección y fuerza constante.

Unidad teórica 10 : TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Pasar de cuadrantal a circular el rumbo S50W.

- a) 130°
- b) 330°
- c) 230°
- d) 030°

38.- ¿A qué es debida la deriva en el rumbo de un barco?

- a) A la declinación magnética.
- b) Al viento.
- c) A la corriente.
- d) Al desvío.

39.- El desvío de aguja sufrirá variaciones, según:

- a) La latitud.
- b) El rumbo.
- c) La longitud.
- d) La época del año.

40.- Se llama marcación al ángulo formado entre:

- a) La línea proa -popa y el meridiano magnético.
- b) La línea proa-popa y el meridiano geográfico.
- c) La línea proa-popa con referencia a la norte-sur.
- d) La línea proa-popa y la visual al objeto.

41.- Todos los datos que necesite sobre las señales luminosas de las ayudas a la navegación las puede encontrar en:

- a) Los derroteros.
- b) Las guías de luces.
- c) El atlas luminoso.
- d) El libro de Faros.

Unidad teórica 11 : CARTA DE NAVEGACIÓN
--

42.- Situados en un punto -Á- de la carta de coordenadas $36^{\circ} 00'N - 005^{\circ} 50'W$, se da rumbo necesario para entrar en el puerto de Barbate (la luz roja de entrada en el extremo del espigón). ¿Qué tiempo tardaremos en hacer este recorrido a la velocidad de 10 nudos?

- a) 01h 10m
- b) 01h 15m
- c) 01h 05m
- d) 01h 20m

43.- Situados sobre la línea de la oposición de los faros Punta Europa y Punta Almina, se torna distancia al faro de Punta Europa 5 millas y damos rumbo para pasar a 3 millas de distancia del faro de Isla de Tarifa, teniendo en cuenta que la corrección total para ese rumbo es 5° al NW.

Indique que rumbo de aguja deberemos de poner:

- a) 247°
- b) 257°
- c) 237°
- d) 267°

44.- A HRB 10:00 salimos del puerto de Tánger para pasar a 3 millas del faro de Espartel. ¿Cuál será el rumbo verdadero a poner?

- a) 305°
- b) 300°
- c) 297°
- d) 290°

45.- A HRB 10:00 estarnos en las coordenadas de un punto -A- $35^{\circ} 45'N - 006^{\circ} 15'W$ y damos rumbo necesario para dirigirnos a otro punto -B- de coordenadas $36^{\circ} 00'N - 006^{\circ} 00'W$, con una variación local de 2° NW y un desvío de aguja de -6° .

Calcular rumbo de aguja:

- a) 034°
- b) 043°
- c) 048°
- d) 053°