



## PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO MARZO - 2016

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.  
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total  
+ Condiciones particulares según Tabla:

Nº PREGUNTA	PROGRAMA P.E.R.	CONDICIÓN particular:
1 - 4	Nomenclatura náutica	
5 - 6	Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	Seguridad	
11 - 12	Legislación	
<b>13 - 17</b>	<b>5 preguntas: Balizamiento</b>	<b>Correctas: mínimo 3</b>
<b>18 - 27</b>	<b>10 preguntas: Reglamento (RIPA)</b>	<b>Correctas: mínimo 5</b>
28 - 29	Maniobra	
30 - 32	Emergencias en el mar	
33 - 36	Meteorología	
37 - 41	Teoría de la navegación	
<b>42 - 45</b>	<b>4 preguntas: Navegación: Carta Náutica</b>	<b>Correctas: mínimo 2</b>

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 hora 30 minutos

### EXAMEN TIPO 1

#### Unidad teórica 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

##### 1.- ¿Qué es el asiento?

- La distancia entre la vertical de proa y la de popa.
- Es la diferencia entre el calado de popa y el calado de proa.
- Es la distancia vertical entre la línea de flotación y la quilla del buque.
- Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

##### 2.- ¿Qué es la obra viva?

- La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación.
- La parte del casco que se encuentra por debajo del plano de flotación.
- La parte del casco que se ve durante la navegación.
- La parte del casco que se encuentra por encima del plano de flotación, pero sin contar lo que hay por encima de la cubierta principal.

##### 3.- ¿Qué es el desplazamiento máximo en embarcaciones de recreo?

- Es el volumen máximo del agua desplazada por la embarcación cuando está flotando.
- Es el peso del volumen del agua desplazada por la embarcación cuando está flotando.
- Es el volumen del agua desplazada por la carena cuando está flotando.
- a) y c) son ciertas.

##### 4.- ¿Qué es adrizar?

- Es la propiedad que tiene una embarcación de recuperar su posición vertical, y quedarse sin escora.
- Es la propiedad que tiene una embarcación de perder su posición vertical.
- Es la propiedad que tiene un buque de girar para cambiar de rumbo.
- Todas las respuestas anteriores son falsas.

## Unidad teórica 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

### 5.- ¿Qué es el garreo?

- a) Pasar un cabo por la bita.
- b) Fondear un ancla.
- c) Pasar por seno un cabo.
- d) Arrastrar por el fondo un ancla fondeada

### 6.- ¿Qué es el orinque?

- a) Un cabo de amarre que va a un muerto.
- b) Un cabo que sirve de driza.
- c) Un cabo que sirve para unir una boya con el ancla, y señalar donde está el ancla.
- d) El cabo que se usa en el molinete.

## Unidad teórica 3: SEGURIDAD

### 7.- En caso de hombre al agua, en una embarcación a motor, ¿Qué haremos primero?:

- a) Caer a la banda de Estribor o Babor, indiferentemente.
- b) Acelerar maquinas.
- c) Meter el timón a la banda donde cayó y lanzarle un aro salvavidas.
- d) Meter el timón a la banda opuesta por donde cayó y lanzarle un aro salvavidas.

### 8.- En caso de “Hombre al agua” La maniobra de Anderson que realizaremos si un hombre cae por babor, consistirá...

- a) En meter timón a la banda de caída y desarrollamos un giro hasta modificar 270° nuestro rumbo.
- b) En meter todo el timón a la banda del náufrago hasta que la proa caiga 70°. Entonces cambiar todo el timón a la otra banda y navegar a rumbo opuesto.
- c) Exploración por sectores.
- d) Exploración en espiral cuadrada.

### 9.- ¿Para qué sirve el reflector radar?

- a) Facilitar que una embarcación pueda ser detectada por los radares de otros buques.
- b) Emitir señales visuales detectables por otros barcos.
- c) Ayuda a nuestro radar a detectar a otros buques.
- d) Evitar las interferencias de las comunicaciones por VHF.

### 10.- ¿Qué entiendes por aguas someras?

- a) Aquellas en las cuales la profundidad es mayor que la mitad de la longitud de la ola media.
- b) Aquellas aguas poco profundas en la que nuestra embarcación puede correr riesgo de varada involuntaria.
- c) Aquellas aguas con una profundidad donde no existe riesgo para nuestra embarcación.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

## Unidad teórica 4: LEGISLACIÓN

**11.- Según párrafo 1 de la regla 33 capítulo V de SOLAS, ¿Cuándo está obligado el capitán de un barco a prestar auxilio habiendo recibido una información, a efectos de que hay personas siniestradas en la mar?**

- a) Siempre
- b) Cuando esté en condiciones de prestar ayuda
- c) Siempre, pero si es de su misma nacionalidad
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas

**12.- Medidas para la protección de las zonas especialmente protegidas de importancia en el Mediterráneo.**

- a) Prohibir vertidos que menoscaben la integridad de la zona protegida.
- b) Reglamentar el fondeo.
- c) a) y b) son falsas.
- d) a) y b) son verdaderas.

## Unidad teórica 5: BALIZAMIENTO

**13.- Una marca cónica de color verde con una franja roja, indica:**

- a) Marca lateral de estribor.
- b) Marca lateral de babor.
- c) Canal principal a babor.
- d) Canal principal a estribor.

**14.- En una marca de peligro aislado el ritmo y el color de su luz es:**

- a) Dos destellos de color rojos.
- b) Grupo de dos destellos de color blanco.
- c) Grupo de dos destellos de color verde.
- d) Un destello color blanco

**15.- Una marca de tope consistente en dos conos negros superpuestos con los vértices hacia abajo, se deberá pasar por el cuadrante:**

- a) Este.
- b) Oeste.
- c) Norte.
- d) Sur.

**16.- Las marcas laterales de babor. ¿Qué forma pueden tener?**

- a) Castillete.
- b) Espeque.
- c) Cilíndrica.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas

**17.- El color de una marca de peligro aislado es:**

- a) Verde con franjas horizontales rojas.
- b) Roja con bandas horizontales verdes.
- c) Negra con bandas horizontales verdes.
- d) Negra con bandas horizontales rojas.

## Unidad teórica 6: REGLAMENTO (RIPA)

**18.- Si los Gobiernos aplican reglas especiales en cuanto a utilizar luces de situación y señales luminosas o marcas adicionales para buques dedicados a la pesca en flotilla, estas deben ser:**

- a) Coincidentes, en todo lo posible, con lo dispuesto en este Reglamento.
- b) Que se aproximen a lo dispuesto en el Reglamento.
- c) En la medida de lo posible, serán tales que no puedan confundirse con ninguna luz, marca o señal autorizada en otro lugar del Reglamento.
- d) Los Gobiernos no pueden imponer reglas especiales.

**19.- En caso de riesgo de abordaje de dos veleros, se mantendrá apartado de la derrota del otro:**

- a) El que reciba el viento por la banda de babor.
- b) El que reciba el viento por la banda de estribor.
- c) El que este a sotavento.
- d) Cuando los dos reciban el viento por bandas contrarias, el que este a barlovento.

**20.- La luz de tope muestra una luz sin interrupción en un arco de:**

- a) 112,5°
- b) 135°
- c) 225°
- d) 360°

**21.- Un buque de propulsión mecánica en navegación pero parado y sin arrancada en visibilidad reducida emitirá:**

- a) Tres pitadas largas.
- b) Una corta seguida de dos largas que no excedan de dos segundos entre ambas.
- c) A intervalos que no excedan de dos minutos, dos pitadas largas consecutivas separadas por un intervalo de unos dos segundos entre ambas.
- d) Una pitada larga que no exceda de dos minutos.

**22.- Un buque varado exhibirá de día:**

- a) Dos bolas en línea vertical.
- b) Tres marcas, la superior e inferior bolas, la central bicónica
- c) Tres bolas en línea vertical.
- d) Una bola a proa.

**23.- Divisamos una draga que ocasiona una obstrucción, se pasará:**

- a) Por el costado que exhiba dos luces rojas en línea vertical.
- b) Por el costado que exhiba una luz blanca y una verde en línea vertical.
- c) Por el costado que exhibe una luz verde.
- d) Por el costado que exhiba dos luces verdes en línea vertical.

**24.- Un buque de pesca al arrastre exhibirá:**

- a) Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior roja y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.
- b) Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior blanca y la inferior roja, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.
- c) Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior verde y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros dos luces de tope.
- d) Dos luces todo horizonte, en línea vertical la superior verde y la inferior blanca, luces de costado, luz de alcance y si su eslora es mayor de 50 metros una luz de tope.

## Tipo 1

**25.- Divisamos un buque que lleva una marca consistente en un cono con el vértice hacia abajo, se trata de:**

- a) Un buque de pesca al cerco, que tiene su aparejo largado a más de 150 metros.
- b) Un buque de pesca al arrastre.
- c) Un buque de vela fondeado.
- d) Un buque de vela que también es propulsado mecánicamente.

**26.- Cómo deberá actuar un buque de vela si divisa por su costado de estribor a un buque de propulsión mecánica con riesgo de abordaje,:**

- a) Manteniendo su rumbo y velocidad.
- b) Maniobrando por tener al otro buque por su costado de estribor.
- c) Caerá a babor.
- d) Suprimirá toda su arrancada.

**27.- Un buque con capacidad de maniobra restringida de día, exhibirá:**

- a) Un cono con el vértice hacia abajo.
- b) Una marca bicónica unida por sus vértices.
- c) Tres bolas en línea vertical.
- d) Tres marcas, la superior e inferior bolas, la central bicónica

### Unidad teórica 7: MANIOBRA

**28.- ¿Qué es adujar un cabo?**

- a) Acción de apretar un cabo.
- b) Librar un cabo.
- c) Acción que consiste en dejar el cabo recogido y estibado con vueltas y claro.
- d) Acción de sujetar un cabo.

**29.- ¿A qué es debido el abatimiento?**

- a) A la corriente.
- b) Al viento.
- c) A las olas.
- d) Todas son correctas.

### Unidad teórica 8: EMERGENCIAS EN EL MAR

**30.- El servicio de atención médica por radio lo presta en España:**

- a) El Servicio del 112.
- b) Las casas del mar.
- c) El centro radio-médico español que depende del Instituto Social de la Marina.
- d) El centro radio-médico español que depende de la Dirección General de la Marina Mercante.

**31.- El método de extinción de un incendio a bordo suprimiendo el oxígeno se llama...**

- a) Por enfriamiento
- b) Por consumición
- c) Por sofocación
- d) Por conflagración

## Tipo 1

**32.- Si un extintor sirve, según las instrucciones, para apagar un incendio de la clase "B", lo utilizaremos en un fuego de:**

- a) Combustible gaseoso (butano, propano).
- b) Materias sólidas (madera, papel, etc.).
- c) Combustible líquido (gasolina, etc.).
- d) Metales

### Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

**33.- De noche la masa continental pierde el calor recibido durante el día más rápido que la masa oceánica, provocando una baja presión relativa sobre el nivel del mar y una alta presión relativa sobre la tierra. El viento que se origina a causa de este fenómeno se llama:**

- a) Virazón
- b) Viento real
- c) Borrasca
- d) Terral

**34.- Definimos racha como:**

- a) El aumento brusco y momentáneo de la velocidad del viento.
- b) Un golpe de viento.
- c) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
- d) El cambio en la dirección del viento.

**35.- ¿Cómo circula el viento alrededor de un anticiclón en el hemisferio Norte?**

- a) En el sentido contrario a las agujas de reloj y con una componente hacia adentro.
- b) En el mismo sentido a las agujas del reloj y con una componente hacia fuera.
- c) Lateralmente hacia el interior del conjunto.
- d) De Sur a Norte.

**36.- Definimos Persistencia como:**

- a) El número de horas que ha soplado el viento en la misma dirección sobre la mar.
- b) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con la misma intensidad.
- c) Una zona o extensión en la que el viento sopla en la misma dirección y con intensidad variable.
- d) La zona de recurva anterior al frente cálido.

### Unidad teórica 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN

**37.- ¿Cómo se llama al círculo máximo que pasa por los polos y por las coordenadas de nuestra situación?**

- a) Meridiano del lugar.
- b) Meridiano de situación relativa.
- c) Paralelo de situación.
- d) Paralelo del lugar.

**38.- Las distancias en las cartas náuticas, se miden en:**

- a) La escala de latitudes.
- b) La escala de longitudes.
- c) En el meridiano opuesto.
- d) En el paralelo.

## Tipo 1

39.- En una carta náutica española, el signo + sobre fondo azul, rodeado de puntos, significa:

- a) Un naufragio.
- b) Una piedra peligrosa, siempre cubierta.
- c) Un fondo de piedra útil para fondear.
- d) Una piedra que no es peligrosa.

40.- El segundo cuadrante, es el comprendido entre:

- a) Norte-Este.
- b) Sur-Oeste.
- c) Sur-Este.
- e) Norte-Oeste.

41.- El ángulo que forman el norte de aguja y el meridiano geográfico, se llama:

- a) Corrección total.
- b) Declinación.
- c) Desvío.
- d) Demora.

### Unidad teórica 11: CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Situados en la línea de la oposición de los faros Trafalgar - Punta de Gracia, se toma distancia al faro principal de Barbate = 6 millas, dándonos la posición. Desde ese punto, se da rumbo hacia un punto - k - en la carta cuya posición es  $35^{\circ} 55'N - 006^{\circ} 10'W$ . ¿Cuál será el rumbo resultante?

- a)  $223^{\circ}$
- b)  $233^{\circ}$
- c)  $243^{\circ}$
- d)  $253^{\circ}$

43.- Nos encontramos el E del faro de Pta Europa y tomamos Da Faro Pta Almina =  $187^{\circ}$ , la variación local es  $2^{\circ}NW$  y desvío de aguja =  $-5^{\circ}$ , ¿Cuál es nuestra posición en ese instante?

- a)  $36^{\circ} 08.8'N - 005^{\circ} 18.2'W$ .
- b)  $36^{\circ} 06.6'N - 005^{\circ} 16.8'W$ .
- c)  $36^{\circ} 04.2'N - 005^{\circ} 14.3'W$ .
- d)  $36^{\circ} 02.3'N - 005^{\circ} 12.4'W$ .

44.- El GPS nos indica la posición  $36^{\circ} 00,0'N - 005^{\circ} 50,0'W$  y queremos dirigirnos a pescar en un punto marcado con la posición  $35^{\circ} 50,0'N - 006^{\circ} 10,0'W$ .

Queremos hacer el recorrido en 90 minutos sin viento ni corriente.

Indique que velocidad tendremos que poner para cumplir dicho objetivo.

- a) 12,8 nudos.
- b) 10,1 nudos.
- c) 14,8 nudos.
- d) 16,2 nudos.

45.- A HRB 11:00 nos encontramos sobre la línea de la oposición de los faros de Punta Almina y Punta Europa y obtenemos distancia al faro de Punta Carnero = 6 millas.

Desde esa posición, damos rumbo para pasar a 3' al Ev de Punta Almina, teniendo en cuenta que no hay viento ni corriente.

Calcule que Ra deberemos de poner, sabiendo que la corrección total es de  $5^{\circ} NE$ :

- a)  $162^{\circ}$
- b)  $152^{\circ}$
- c)  $142^{\circ}$
- d)  $132^{\circ}$

# P.E.R. - Tipo 1