



PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO NOVIEMBRE - 2015

El examen consta de 45 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **32 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

| Nº PREGUNTA | PROGRAMA P.E.R. | CONDICIÓN particular: |
|----------------|---|----------------------------|
| 1 - 4 | Nomenclatura náutica | |
| 5 - 6 | Elementos de amarre y fondeo | |
| 7 - 10 | Seguridad | |
| 11 - 12 | Legislación | |
| 13 - 17 | 5 preguntas: Balizamiento | Correctas: mínimo 3 |
| 18 - 27 | 10 preguntas: Reglamento (RIPA) | Correctas: mínimo 5 |
| 28 - 29 | Maniobra | |
| 30 - 32 | Emergencias en el mar | |
| 33 - 36 | Meteorología | |
| 37 - 41 | Teoría de la navegación | |
| 42 - 45 | 4 preguntas: Navegación: Carta Náutica | Correctas: mínimo 2 |

- Contestar las 45 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.
- Tiempo de realización del examen: 1 hora 30 minutos

EXAMEN TIPO 1

Unidad teórica 1: NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- Los refuerzos que unen de lado a lado los extremos de las cuadernas, dando soporte a la cubierta, se llaman:

- a) Bordas.
- b) Mamparas.
- c) Baos.
- d) Trancaniles.

2.- Las amuras son:

- a) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la proa.
- b) Partes curvas de los costados, en las proximidades de la popa.
- c) Partes centrales de los costados.
- d) Cada una de las mitades en las que queda dividido el buque por la línea de crujía.

3.- El codaste es un:

- a) Refuerzo transversal vertical.
- b) Refuerzo transversal horizontal.
- c) Refuerzo longitudinal vertical.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

4.- Los guardines sirven para:

- a) Dar estanqueidad a la bocina.
- b) Invertir la acción de la caña del timón.
- c) Impedir que entre el agua por las aberturas practicadas en el casco, bajo la línea de flotación.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

Unidad teórica 2: ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- La pieza en forma de T que, fijada a cualquier parte del barco, sirve para afirmar los cabos, se llama:

- a) Bitá.
- b) Cornamusa.
- c) Noray.
- d) Gatera

6.- Medidas de seguridad durante el fondeo...

- a) Vigilar que nuestro círculo de borneo no interfiera con otras embarcaciones.
- b) Tomar marcas para asegurarnos de que no garreamos.
- c) Programar alarmas de sonda que nos avisen de que nos desviamos sensiblemente de la profundidad en la que nos encontramos fondeados.
- d) Todas son correctas.

Unidad teórica 3: SEGURIDAD

7.- Antes de hacerse a la mar es conveniente comprobar:

- a) El buen estado y funcionamiento de equipos de navegación, comunicaciones; Motores, sistemas eléctricos y niveles; Aparejo y equipo de seguridad.
- b) La previsión meteorológica.
- c) Que hemos informado de la hora y fecha prevista de llegada.
- d) Todas son correctas.

8.- En caso de mal tiempo...

- a) Evitar comprometer la estabilidad del barco.
- b) Tapar imbornales.
- c) Comprobar que estén cerrados todos los grifos de fondo.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

9.- Precauciones en aguas someras...

- a) Reducir la velocidad.
- b) Estar atentos a la sonda.
- c) Tener el ancla lista para fondear.
- d) Todas son correctas.

10.- Formas de actuar en caso de caída de un tripulante al agua...

- a) Dar la voz de ¡Hombre al agua!, indicando la banda por la que ha caído.
- b) No perder de vista al náufrago.
- c) Lanzar al agua todo objeto que pueda flotar.
- d) Las tres respuestas anteriores son correctas.

Unidad teórica 4: LEGISLACIÓN

11.- Convenio SOLAS. “El capitán de todo buque que estando en condiciones de prestar ayuda reciba una información de la fuente que sea, al efecto de que hay personas siniestradas en la mar, estará obligado a acudir a toda máquina en su auxilio, informando a éstas de ello o al servicio de búsqueda y salvamento”

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Depende de la nacionalidad y situación jurídica de las personas siniestradas.
- d) Las respuestas a) y c) son correctas.

- 12.- Las aguas sucias procedentes de aseos, se descargarán, sin restricciones,...**
- a) En aguas portuarias.
 - b) Hasta 3 millas de la costa.
 - c) De 3 a 12 millas de la costa.
 - d) Todas las respuestas son falsas.

Unidad teórica 5: BALIZAMIENTO

13.- Marca lateral de Babor...

- a) Boya cilíndrica de color rojo, con marca de tope cilindro rojo.
- b) Boya de espeque de color verde, con marca de tope cono verde.
- c) Boya cónica de color rojo, con marca de tope cono de color rojo.
- d) Boya castillete de color rojo, con marca de tope cono rojo.

14.- Boya de castillete de color amarillo con banda ancha horizontal negra, y cuya marca de tope son 2 conos negros superpuestos opuestos por sus vértices, indica...

- a) Aguas navegables al Sur de la marca.
- b) Aguas navegables al Oeste de la marca.
- c) Aguas navegables al Este de la marca.
- d) Ninguna de las respuestas es correcta.

15.- Boya de color negro, con varias bandas horizontales rojas y con la marca de tope de 2 esferas negras superpuestas,...

- a) Indica un punto de recalada.
- b) Define los ejes de un canal.
- c) Indica un peligro aislado.
- d) No existe.

16.- Boya esférica, con marca de tope esférica a franjas verticales rojas y blancas, es una marca...

- a) De peligro aislado.
- b) De aguas navegables.
- c) Especial.
- d) Lateral.

17.- Las boyas de marcas especiales se utilizan para indicar:

- a) La situación de granjas marinas.
- b) La situación de reservas marinas.
- c) Zonas de ejercicios militares.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Unidad teórica 6: REGLAMENTO (RIPA)

18.- La definición de la regla 2 del RIPA, el orden de preferencia de paso entre estas embarcaciones, sería...

- a) Sin gobierno / dedicado a la pesca / hidroavión / draga / vela.
- b) Sin gobierno / draga / hidroavión / dedicado a la pesca / vela.
- c) Sin gobierno / draga / dedicado a la pesca / vela / hidroavión.
- d) Ninguna de las tres respuestas es correcta.

Tipo 1

19.- Según la Regla 9 del RIPA, dentro de un paso o canal angosto, un buque de propulsión mecánica no estorbará el tránsito de un buque dedicado a la pesca...

- a) Verdadero.
- b) Falso.
- c) Sólo si el de pesca es de arrastre.
- d) Sólo si el de pesca es de cerco.

20.- Según la Regla 7 del RIPA, para determinar si existe riesgo de abordaje, se tendrá en cuenta, entre otros...

- a) se considerará que existe riesgo si la demora o la marcación de un buque que se aproxima varía en forma apreciable.
- b) se considerará que existe riesgo si la demora o la marcación de un buque que se aproxima no varía en forma apreciable.
- c) en algunos casos puede existir riesgo aún cuando sea evidente una variación apreciable de la demora.
- d) Las respuestas b) y c) son correctas.

21.- Según la Regla 10 del RIPA, los buques que utilicen un dispositivo de separación de tráfico, deberán...

- a) Navegar siguiendo la dirección general de la corriente de tráfico indicada.
- b) Mantener el rumbo dentro de la zona de separación de tráfico.
- c) Al entrar o salir de una vía de circulación, hacerlo por los laterales con el mayor ángulo posible.
- d) Todas las respuestas son correctas.

22.- Según la Regla 10 del RIPA,

- a) Los buques evitarán fondear dentro de un dispositivo de separación de tráfico.
- b) Los buques dedicados a la pesca no estorbarán el tránsito de cualquier buque que navegue en una vía de circulación.
- c) Los buques de eslora inferior a 20 metros o de vela, no estorbarán el tránsito seguro de los buques de propulsión mecánica que naveguen en una vía de circulación.
- d) Todas las respuestas son correctas.

23.- Según la Regla 12 del RIPA, “Cuando dos buques de vela se aproximen uno al otro, con riesgo de abordaje, uno de ellos se mantendrá apartado de la derrota del otro en la forma siguiente:”...

- a) cuando cada uno de ellos reciba el viento por bandas contrarias, el que lo reciba por estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- b) cuando ambos reciban el viento por la misma banda, el buque que esté a sotavento se mantendrá apartado de la derrota del que está a barlovento.
- c) si un buque que recibe el viento por babor avista a otro buque por barlovento y no puede determinar con certeza si el otro buque recibe el viento por babor o estribor, se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d) Ninguna respuesta es correcta.

Tipo 1

24.- Según las Reglas 13/14/15 del RIPA,

- a) Un buque de vela que es alcanzado por un buque dedicado a la pesca, deberá mantenerse apartado de la derrota de éste.
- b) Cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada a rumbos opuestos o casi opuestos, con riesgo de abordaje, cada uno de ellos caerá a babor de forma que pase por la banda de estribor del otro.
- c) Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota del otro.
- d) Todas las respuestas son falsas.

25.- Regla 14 del RIPA -Situación "de vuelta encontrada": En su apartado "b" esta regla indica que "se considerará que tal situación existe cuando un buque vea a otro por..."

- a) Su proa, o casi por su proa.
- b) Por la aleta de estribor.
- c) Por la aleta de babor.
- d) Por el través.

26.- Regla 27 del RIPA -Buques sin gobierno o con capacidad de maniobra restringida: "Los buques sin gobierno exhibirán..."

- a) Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- b) Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical, en el lugar más visible.
- c) Una luz roja superior y otra verde inferior en línea vertical.
- d) Una luz verde superior y otra roja inferior en línea vertical.

27.- Regla 34 del RIPA -Señales de maniobra y advertencia: "Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, todo buque de propulsión mecánica en navegación, al maniobrar de acuerdo con lo autorizado o exigido por estas reglas, deberá indicar su maniobra mediante las siguientes señales, emitidas con el pito..."

- a) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a estribor"
- b) Dos pitadas cortas para indicar: "caigo a babor"
- c) Tres pitadas cortas para indicar: "caigo a babor"
- d) Tres pitadas cortas para indicar: "voy máquina avante"

| |
|-----------------------------------|
| Unidad teórica 7: MANIOBRA |
|-----------------------------------|

28.- Recoger un cabo ordenadamente es:

- a) Tomar vueltas.
- b) Adujar.
- c) Amollar.
- d) Lascar

29.- Sin viento ni corriente, si el barco se desplaza hacia popa y acerca la proa al muelle, estamos virando del...

- a) Largo de proa.
- b) Largo de popa.
- c) Spring de proa
- d) Spring de popa.

Unidad teórica 8: EMERGENCIAS EN EL MAR

30.- Ante una varada involuntaria, lo primero es...

- a) Evaluar los daños.
- b) Dar atrás.
- c) Cambiar la distribución de pesos.
- d) Esperar la pleamar.

31.- Los incendios de clase F, corresponden a:

- a) Incendios de sólidos.
- b) Incendios de aceites y grasas.
- c) Incendios de líquidos.
- d) Incendios de gases.

32.- El procedimiento de extinción de incendios que elimina el oxígeno, es:

- a) Enfriamiento.
- b) Sofocación.
- c) Eliminación.
- d) Supresión o Inhibición.

Unidad teórica 9: METEOROLOGÍA

33.- Número de horas que ha soplado el viento, sobre el mar, en la misma dirección

- a) Intensidad.
- b) Persistencia.
- c) Fetch.
- d) Virulencia.

34.- La brisa costera que, sin gradiente de presión, va del mar a la tierra, se llama:

- a) Maestral.
- b) Terral.
- c) Virazón.
- d) Mareal.

35.- La Escala de Douglas mide ...

- a) La altura de las olas.
- b) El fetch.
- c) La fuerza del viento.
- d) La persistencia de las olas.

36.- Cambiar la intensidad o fuerza del viento, durante intervalos por lo general cortos, es...

- a) Caer el viento.
- b) Refrescar el viento.
- c) Rolar el viento.
- d) Rachear el viento.

Unidad teórica 10: TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37.- Las sondas indicadas en la carta de navegación, son referidas al:

- a) Cero magnético.
- b) Cero hidrográfico.
- c) Cero geográfico.
- d) Cero topográfico.

38.- El efecto que produce la corriente sobre el rumbo verdadero del barco, se llama:

- a) Abatimiento.
- b) Deriva.
- c) Rumbo efectivo.
- d) Rumbo de superficie.

39.- El rumbo cuadrantal S45°E corresponde al circular:

- a) 125°.
- b) 135°.
- c) 145°.
- d) 155°.

40.- En una carta náutica, un veril es:

- a) Una línea que une puntos de igual latitud.
- b) Una línea que une puntos de igual longitud.
- c) Una línea que une puntos de igual demora.
- d) Una línea que une puntos de igual profundidad.

41.- Los derroteros son:

- a) Líneas de separación de las zonas de navegación costera.
- b) Libros que indican los desvíos de la aguja náutica.
- c) Libros que indican las características de la costa.
- d) Libros que indican las características de los barcos.

Unidad teórica 11: CARTA DE NAVEGACIÓN

42.- Situados sobre la línea de la enfilación de los faros de Punta Paloma y de Isla Tarifa, se toma distancia radar de Punta Cires 5 millas y desde esa posición, damos rumbo verdadero 260° con Vb= 15 nudos.

¿Qué posición habremos alcanzado después de una hora y media de navegación?

- a) 35° 58,2' N - 006° 04,6' W.
- b) 35° 56,8' N - 006° 02,8' W.
- c) 35° 54,2' N - 006° 00,2' W.
- d) 35° 52,1' N - 005° 58,1' W.

43.- A Hora del Reloj de Bitácora (HRB)= 08:30 navegamos al Ra = 096°, Ct= 6° NW, y en ese instante tenemos por la proa al faro de Punta de Gracia y por nuestro través de babor, al faro de Trafalgar. ¿En qué posición nos encontramos?

- a) 36° 05,4' N - 006° 02,0' W.
- b) 36° 07,5' N - 006° 04,1' W.
- c) 36° 08,5' N - 006° 06,8' W.
- d) 36° 00,0' N - 006° 00,0' W.

Tipo 1

44.- Situados a 3' al Nv del faro de Punta Almina, damos rumbo hacia la luz roja del extremo del espigón del Puerto de Algeciras con $V_b = 11$ nudos. ¿Cuál será nuestro rumbo?

- a) $R_v = 327^\circ$
- b) $R_v = 317^\circ$
- c) $R_v = 337^\circ$
- d) $R_v = 347^\circ$

45.- Un yate quiere navegar desde un punto -A- situado en $I = 35^\circ 53,4' N$ - $L = 006^\circ 10,0' W$, hasta otro punto -B- situado a 10 millas al Norte verdadero del faro de Punta Malabata.

La variación local (D_m) es $2^\circ NW$ Y el desvío de aguja $12^\circ NW$.

¿Qué rumbo de aguja deberá poner?

- a) $R_a = 264^\circ$
- b) $R_a = 089^\circ$
- c) $R_a = 065^\circ$
- d) $R_a = 245^\circ$

ESPACIO PARA OPERACIONES

P.E.R. - Tipo 1