



# PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

NOVIEMBRE - 2017

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.  
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total  
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
<b>13 - 17</b>	<b>5 preguntas: Balizamiento</b>	<b>Correctas: mínimo 3</b>
<b>18 - 27</b>	<b>10 preguntas: Reglamento (RIPA)</b>	<b>Correctas: mínimo 5</b>

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

## EXAMEN TIPO 1

### 1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El asiento de un barco es apopante cuando:

- a) El calado de proa es menor que el de popa.
- b) El calado de proa es mayor que el de popa.
- c) El calado de proa y de popa son iguales.
- d) El calado de popa es menor que el de proa.

2.- "Puntal" es...

- a) Cada una de las cuadernas que soportan las cubiertas.
- b) Máxima dimensión vertical, medida desde la parte superior de la quilla hasta la cubierta principal.
- c) Eslora máxima entre perpendiculares en buques de pasaje.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

3.- Un muerto es ...

- a) Una pieza de la obra muerta.
- b) Un peso fondeado donde se amarra una boya.
- c) Un cepo para amarrar el ancla.
- d) Un peso para adrizar el barco.

4.- El lugar donde se depositan las aguas derramadas o que se filtran a bordo se llama:

- a) Varenga
- b) Tanque de agua filtrada
- c) Pozo
- d) Sentina

## 2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- Las partes curvas de los costados cercanos a la popa son

- a) Las amuras
- b) El plan
- c) La cubierta
- d) Las aletas

6.- ¿Qué nombre recibe el elemento que cuelga de las embarcaciones y que está destinado a amortiguar los golpes y el rozamiento en el casco? :

- a) Defensa.
- b) Bitá.
- c) Protector.
- d) Las respuestas a) y b) son correctas.

## 3. SEGURIDAD

7.- ¿Cuáles serían las dos principales acciones a ejecutar si se navega por aguas someras?

- a) Reducir la velocidad y controlar frecuentemente la sonda.
- b) Aumentar la velocidad y accionar el piloto automático.
- c) Poner rumbo mar adentro y controlar la corredera.
- d) Izar el reflector radar y moderar la velocidad.

8.- El balance es un movimiento:

- a) Longitudinal
- b) Transversal
- c) De la quilla
- d) Del codaste popel

9.- El número que en caso de emergencia hay que llamar para contactar con Salvamento Marítimo es:

- a) 902 202 202
- b) 905 202 202
- c) 901 202 202
- d) 900 202 202

10.- ¿Cada cuanto tiempo deberá reemplazarse el material pirotécnico?:

- a) Cuando lo indique el certificado de navegabilidad.
- b) Cuando lo indique la fecha de caducidad de cada elemento.
- c) Al pasar la ITB.
- d) Cuando lo indique el certificado de despacho de la Capitanía Marítima.

## 4. LEGISLACIÓN

11.- En los canales balizados de acceso a las playas, la velocidad máxima admitida es de:

- a) 3 nudos.
- b) 6 nudos.
- c) 10 nudos.
- d) No hay límite de velocidad.

12.- Arrojar plásticos al mar, de cualquier clase:

- a) Solo está permitido triturados y a más de 12 millas de la costa.
- b) Se permite a más de 12 millas de la costa en el Atlántico.
- c) Está prohibido en aguas protegidas.
- d) Está prohibido.

## 5. BALIZAMIENTO

13.- La marca de tope de una baliza lateral de estribor, caso de llevarla:

- a) Emite destellos rojos.
- b) Es de forma cilíndrica y color verde.
- c) Es de forma cónica y color verde.
- d) Es de forma esférica y color verde.

14.- Las balizas con franjas horizontales negras y amarillas, corresponden a....

- a) Marcas laterales.
- b) Marcas de peligro aislado.
- c) Marcas cardinales.
- d) Marcas de aguas navegables.

15.- Una marca de peligro aislado tiene como tope:

- a) Dos bolas negras.
- b) Una bola roja.
- c) Un cono negro.
- d) Un aspa amarilla.

16.- ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:

- a) Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- b) Una esfera roja.
- c) Dos esferas negras en vertical.
- d) Dos conos opuestos por sus vértices.

17.- Una luz amarilla en una boya, significa:

- a) Marca especial.
- b) Marca cardinal norte.
- c) Canal a estribor
- d) Peligro aislado.

## 6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- Regla 3. Un buque de vela que, además de las velas, está utilizando su máquina para propulsarse, es considerado por el reglamento RIPA como....

- a) Buque de vela.
- b) Buque de propulsión mecánica.
- c) Buque de vela restringida.
- d) Buque de vela en navegación.

19.-Regla 6. Según el reglamento RIPA para determinar la “velocidad de seguridad” tendremos en cuenta, entre otros, los siguientes factores:

- a) Estado de visibilidad.
- b) Estado del viento y la mar.
- c) La maniobrabilidad de la embarcación.
- d) Todas las respuestas son correctas.

20.- Regla 21. Definiciones: Las "luces de costado" son una

- a) luz verde en la banda de babor y una luz roja en la banda de estribor
- b) luz verde en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
- c) luz amarilla en la banda de estribor y una luz roja en la banda de babor
- d) luz verde en la banda de estribor y una luz amarilla en la banda de babor

**21.- Regla 10. Dispositivos de separación de tráfico. En su apartado "h" se indica que: Los buques que no utilicen un dispositivo de separación de tráfico deberán apartarse de él dejando**

- a) El mayor margen posible
- b) 5 millas náuticas de distancia
- c) El dispositivo de separación de tráfico por estribor
- d) El dispositivo de separación de tráfico por babor

**22.- Una luz verde nos indica:**

- a) Barlovento.
- b) Sotavento.
- c) Babor.
- d) Estribor.

**23.- ¿Qué tipo de marca de día deberán exhibir los buques de propulsión mecánica, en navegación?**

- a) Ninguna.
- b) Cónica con vértice hacia arriba.
- c) Cónica con vértice hacia abajo.
- d) Cilíndrica.

**24.- Regla 5. ¿Cómo debe ser la vigilancia en una guardia de mar?**

- a) Con unos prismáticos.
- b) Se mantendrá en todo momento una eficaz vigilancia visual y auditiva, utilizando asimismo todos los medios disponibles.
- c) Cada diez minutos haciendo una exploración.
- d) Con el radar.

**25.- Regla 34. Las señales sonoras entre buques a la vista son:**

- a) Una pitada corta.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Tres pitadas cortas.
- d) Cualquiera de las anteriores.

**26.- Regla 3. Definiciones generales: A los efectos del reglamento RIPA, excepto cuando se indique lo contrario, por "eslora" y "manga" se entenderá:**

- a) la eslora total y la manga máxima del buque
- b) la eslora entre perpendiculares y la manga entre perpendiculares del buque
- c) la eslora de trazado y la manga de trazado del buque
- d) la eslora de diseño y la manga de diseño del buque

**27.- Una bengala de mano que emite luz roja se utiliza para...**

- a) Indicar que se está fondeado.
- b) Indicar que se está en peligro y se necesita de ayuda.
- c) Indicar nuestra posición cuando se funden las luces de navegación.
- d) Indicar nuestra posición en situación de visibilidad reducida.

# PNB – Tipo 1