



PATRÓN DE NAVEGACIÓN BÁSICA

NOVIEMBRE - 2015

El examen consta de 27 preguntas tipo test, con cuatro respuestas alternativas.
Para obtener la calificación de **APTO** se deben cumplir las siguientes condiciones (general + particulares): Condición general: mínimo **17 preguntas** correctas del total
+ Condiciones particulares según Tabla:

PREGUNTAS	PROGRAMA P.N.B.	CONDICIÓN particular
1 - 4	4 preguntas: Nomenclatura náutica	
5 - 6	2 preguntas: Elementos de amarre y fondeo	
7 - 10	4 preguntas: Seguridad	
11 - 12	2 preguntas: Legislación	
13 - 17	5 preguntas: Balizamiento	Correctas: mínimo 3
18 - 27	10 preguntas: Reglamento (RIPA)	Correctas: mínimo 5

- Contestar las 27 preguntas, ya que no hay penalización para las erróneas.

- Tiempo de realización del examen: 45 minutos

EXAMEN TIPO 1

1. NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- La distancia vertical, medida desde el canto bajo de la quilla hasta la línea de flotación, se llama:

- a) Puntal.
- b) Calado.
- c) Reserva de flotabilidad.
- d) Obra muerta.

2.- Los imbornales son:

- a) Las aberturas en los costados para que entre luz en los camarotes.
- b) Aberturas practicadas en los costados por encima de la cubierta que sirven para pasar el agua.
- c) Las aberturas practicadas en la sala de máquinas para que exhausten los gases de combustión.
- d) Los grifos de fondo.

3.- La zona más curvada del costado, en las proximidades de la proa es:

- a) La aleta.
- b) La amura.
- c) La cubierta.
- d) La obra viva.

4.- Lo contrario de escorar es:

- a) Adrizar.
- b) Asentar.
- c) Arriar.
- d) Arribar.

2. ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5.- El extremo libre de un cabo de amarre se llama:

- a) Seno.
- b) Gaza.
- c) Piña.
- d) Chicote.

6.- ¿Cómo se llama la maniobra de dejar caer el ancla hasta el fondo del mar?

- a) Fondear.
- b) Levar.
- c) Garrear.
- d) Bornear.

3. SEGURIDAD

7.- Teniendo la mar de través, ¿Qué podemos hacer para disminuir el efecto de balance?

- a) Disminuir la velocidad.
- b) Gobernar con mucha caña.
- c) Gobernar con poca caña.
- d) Cambiar de rumbo.

8.- Capear un temporal es:

- a) Poner la proa a la mar.
- b) Poner la amura a la mar y reducir velocidad.
- c) Poner popa a la mar.
- d) Poner aleta a la mar y reducir la velocidad.

9.- En relación con los chalecos salvavidas, se tendrá en cuenta.....

- a) Que deberemos llevar al menos uno por persona embarcada.
- b) Que los niños deben llevar chalecos especiales para ellos.
- c) Que han de estar homologados.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

10.- Si deseamos solicitar ayuda a Salvamento Marítimo, lo podremos hacer:

- a) Llamando por teléfono al número 900 202 202.
- b) Llamando por teléfono al número 112.
- c) Llamando por el canal 16 de VHF a la estación costera más cercana.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

4. LEGISLACIÓN

11.- En el interior de un puerto....

- a) La velocidad máxima será de 3 nudos.
- b) Deberemos colocar las defensas en los costados de la embarcación al atracar.
- c) Solo está permitido fondear en las zonas autorizadas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

12.- La práctica de deportes náuticos en embarcaciones a vela, surf, motor etc., está prohibida:

- a) A menos de 200 metros de la playa.
- b) A menos de 50 metros del resto del litoral.
- c) A menos de 200 metros de la playa, y a menos de 50 metros del resto del litoral.
- d) A menos de 50 metros de la playa.

5. BALIZAMIENTO

13.- Las marcas de día son en babor: un espeque con tope de ...

- a) Un cono rojo.
- b) Un cilindro verde.
- c) Un cono verde.
- d) Un cilindro rojo.

14.- Una marca de peligro aislado tiene como tope:

- a) Dos bolas negras.
- b) Una bola roja.
- c) Un cono negro.
- d) Un aspa amarilla.

15.- En el sistema cardinal las marcas son...

- a) Boyas de castillete o espeques.
- b) Boyas cilíndricas.
- c) Boyas cónicas.
- d) Boyas cilíndricas o espeques.

16.- Las marcas de peligro aislado son negras, con una o más bandas anchas horizontales rojas. Su marca de tope está formada por:

- a) Una esfera negra.
- b) Dos esferas negras superpuestas.
- c) Un cilindro negro.
- d) Dos cilindros negros superpuestos.

17.- ¿Cuál es el color de una boya de marca especial?

- a) Amarillo.
- b) Rojo.
- c) Verde.
- d) Blanco con franjas verticales rojas.

6. REGLAMENTO (RIPA)

18.- La expresión “visibilidad reducida”, la aplica el reglamento (RIPA):

- a) Siempre que la visibilidad esté disminuida por niebla, bruma, lluvia o cualquier otra circunstancia análoga.
- b) Desde la puesta hasta la salida del sol.
- c) Desde el ocaso hasta el orto del sol.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

19.- Un buque de vela que, además de las velas, está utilizando su máquina para propulsarse, es considerado por el reglamento (RIPA) como....

- a) Buque de vela.
- b) Buque de propulsión mecánica.
- c) Buque de vela restringida.
- d) Buque de vela en navegación.

20.- ¿Qué entiende, el reglamento (RIPA) por “velocidad de seguridad”?

- a) Velocidad mínima de gobierno.
- b) Velocidad mínima de crucero.
- c) Velocidad que nos permite realizar la maniobra adecuada y eficaz para evitar el abordaje.
- d) Velocidad de 3 nudos.

21.- Avistamos una luz con densa humareda de color naranja ¿Qué indica?

- a) Peligro.
- b) Prohibición
- c) Incendio a bordo.
- d) Peligro y necesidad de auxilio.

22.- Cuando dos buques de propulsión mecánica cruzan sus derrotas con riesgo de colisión, deberá ceder el paso....

- a) El que tenga al otro por su costado de estribor.
- b) El que tenga al otro por su costado de babor.
- c) El que corta la proa.
- d) El de menor tamaño.

23.- Una luz amarilla la llevan los:

- a) Los barcos de vela navegando a motor.
- b) Los barcos dedicados a la pesca con curricán.
- c) Los barcos sin gobierno.
- d) Los remolcadores remolcando.

24.- Si de noche observamos dos luces rojas en línea vertical, una luz verde y una roja, se trata de un:

- a) Un pesquero de arrastre con arrancada.
- b) Un buque sin gobierno visto de proa con arrancada.
- c) Un buque de propulsión mecánica mayor de 50 metros visto de proa.
- d) Un buque restringido por su calado.

25.- A una embarcación o a una boya que tiene izada la letra A, debemos darle un resguardo mínimo de:

- a) 10 metros.
- b) 50 metros.
- c) 100 metros.
- d) 25 metros.

26.- ¿Qué tipo de señal emitiremos para indicar que caemos a babor, estando a la vista de otros buques?:

- a) Una pitada larga.
- b) Dos pitadas cortas.
- c) Por lo menos cinco pitadas, cortas y rápidas.
- d) Dos pitadas largas.

27.- Las reglas relativas a “luces y marcas” ...

- a) Se debe cumplir de noche.
- b) Deben cumplirse en todas las condiciones meteorológicas.
- c) Se deben cumplir de día.
- d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

P.N.B. - Tipo 1